



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

Приложение 4
к постановлению Администрации
г.о. Электросталь Московской области
от _____ № _____

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78

Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro

ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

СРО-П-153-30032010, рег. № 1432 от 23.08.2022

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 11 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. СОВЕТСКАЯ УЧАСТОК 2»

ИП-1306/226-ПОДД-Т11

Том 11 из томов 4

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2026 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78

Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro

ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

СРО-П-153-30032010, рег. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 11 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. СОВЕТСКАЯ УЧАСТОК 2»

ИП-1306/226-ПОДД-Т11

Том 11 из томов 4



Генеральный директор

М. В. Михайлина

Москва 2026 г.

- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

- демонтируемый камень бортовой;

- бетонные консольные опоры для дорожных знаков;

ИНВЕСТИ
ПРОЕКТ

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 175865–26 от 21.05.2026 г. Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196–ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 11-ВВ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Введение	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26						
							ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Электросталь (далее – г.о. Электросталь) находится в восточной части Московской области, в 62 км от Московской кольцевой автомобильной дороги (далее – МКАД). Граничит:

- на севере – с Богородским городским округом;
- на западе – с Богородским городским округом;
- на востоке – с городским округом Павловский Посад;
- на юге – с Раменским городским округом.

Общая площадь территории городского округа в установленных границах составляет 13537 га (135,37 км2).

Автомобильный транспорт:

Основные магистрали: Связь с Москвой и другими городами Подмосковья обеспечивают две ключевые дороги:

Носовихинское шоссе (А102): Основная трасса, ведущая непосредственно к Москве (в районе Носовихины и далее на МКАД).

Московское малое кольцо (А107, «Бетонка»): Проходит южнее города, обеспечивает связь с другими городами восточного Подмосковья (например, с Электрогорском, Павловским Посадом, Орехово-Зуево, Люкино-Дулево).

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в улично-дорожную сеть городского округа Электросталь.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов, в границах городского округа Электросталь Московской области.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 11-04		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата		Обосновывающая часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26			П	1	5
Пров.	Михайлина		05.26			ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

№	Адрес	Тип зоны	координаты
1.	ул. Корешкова по нечетной стороне, на участке между ул. Николаева и ул. Мира.	Административная	55.784109, 38.440111; 55.784330, 38.441525
2.	пр. Ленина от дома 03 до дома 1Б	Жилая	55.784330, 38.441525; 55.809756, 38.433772
3.	пр. Ленина от дома 02 к.1 до дома 02 к.2	Жилая	55.809599, 38.433590; 55.806704, 38.434899
4.	ул. Мира от дома 4 до дома 12	Жилая	55.783532, 38.442432; 55.779532, 38.444208
5.	ул. Мира от дома 4 до ул. Радио по нечетной стороне.	Жилая	55.783296, 38.442730; 55.783296, 38.442730
6.	ул. Советская от д.12/1 до д.16	Жилая	55.790612, 38.437185; 55.790612, 38.437185
7.	Ул. Советская от д.7 до д.13	Жилая	55.790911, 38.437071; 55.791410, 38.440610
8.	Ул. Мира напротив строений 31, 31А, 33А	Административная	55.770165, 38.448561; 55.768595, 38.449245

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289–2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подл.			

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 47% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024–2025 год на территории городского округа Электросталь совершено 80 ДТП, в которых погибло 8 человек и пострадало 92 человека.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 9 месяцев 2025 года уменьшилось на 57% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Количество раненых и погибших при этом тоже уменьшилось.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Электросталь, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

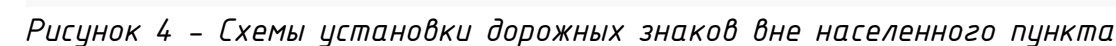
Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.



						ИП-1306/226-ПОДД-Т11-ВПР			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Условные обозначения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	10
Пров.	Михайлина		05.26				 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

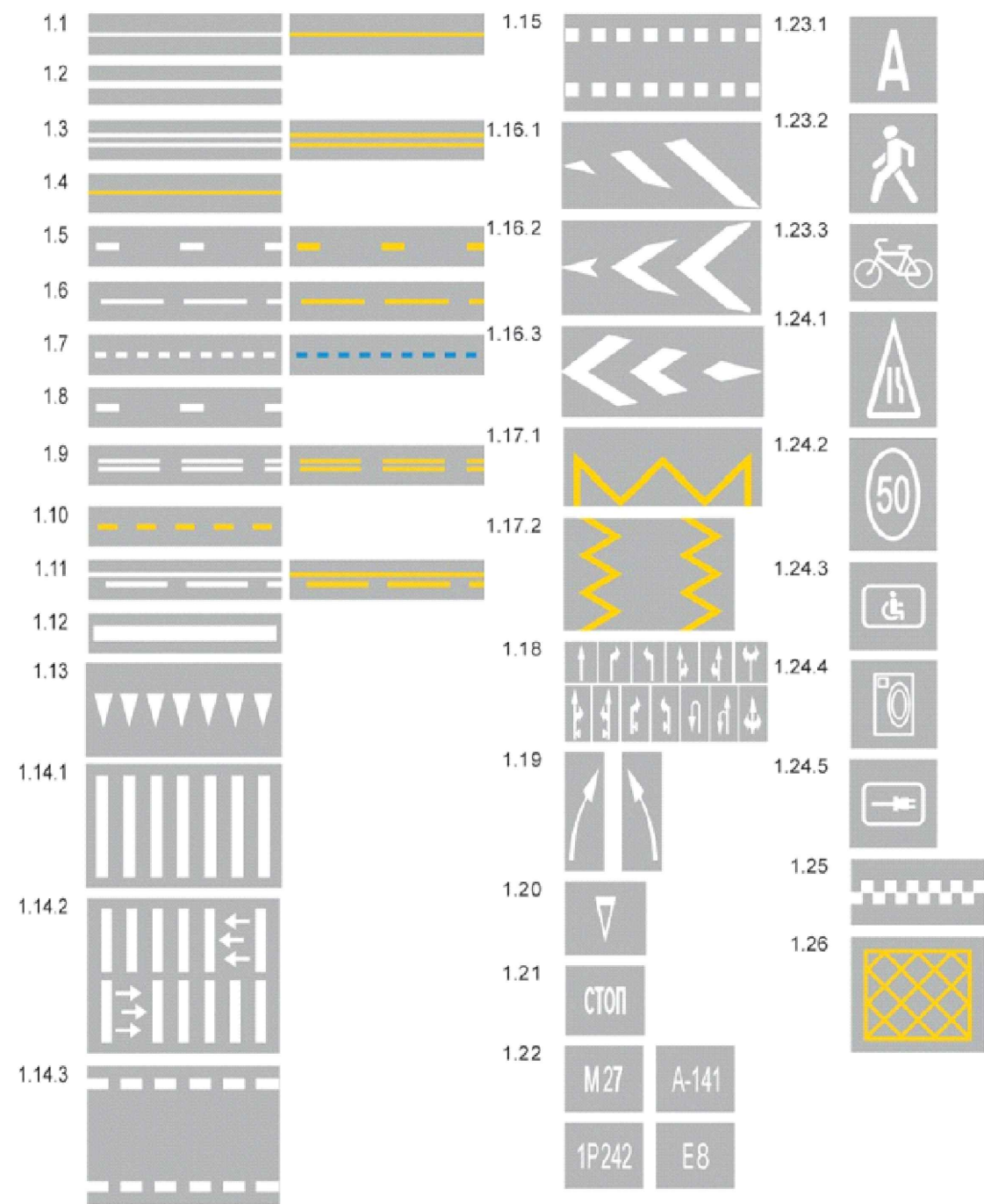
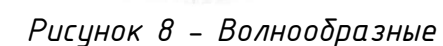


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- волнообразные (рисунк 8)



Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

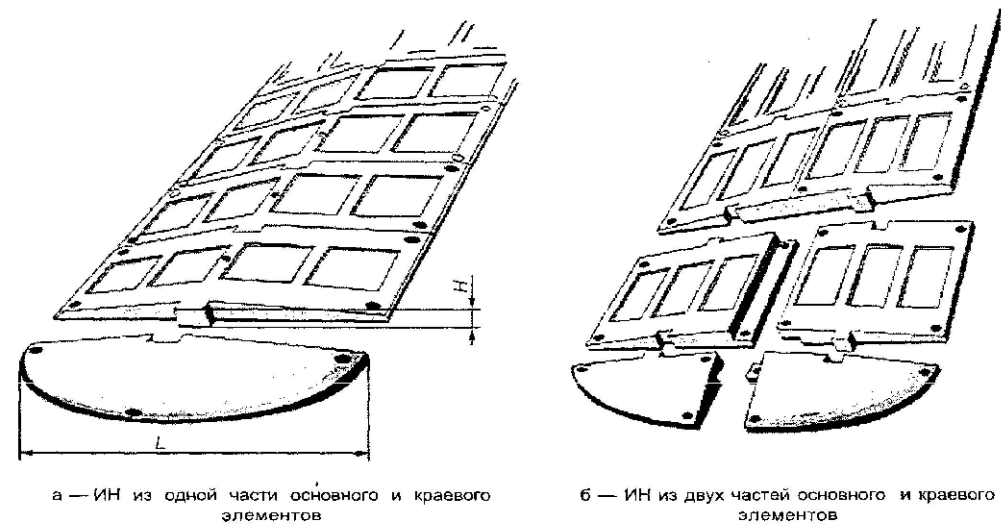


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

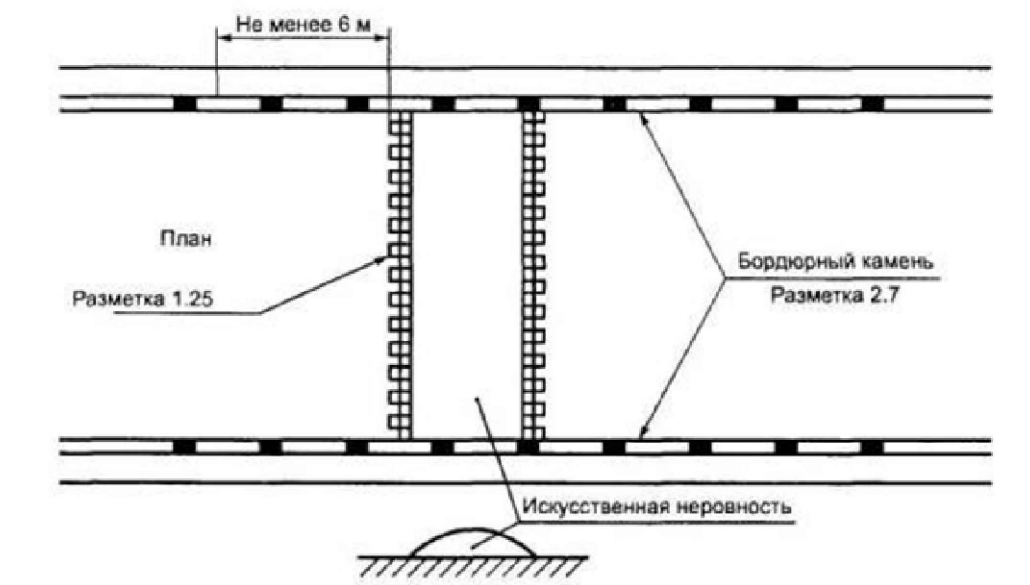


Рисунок 10 – монолитная конструкция

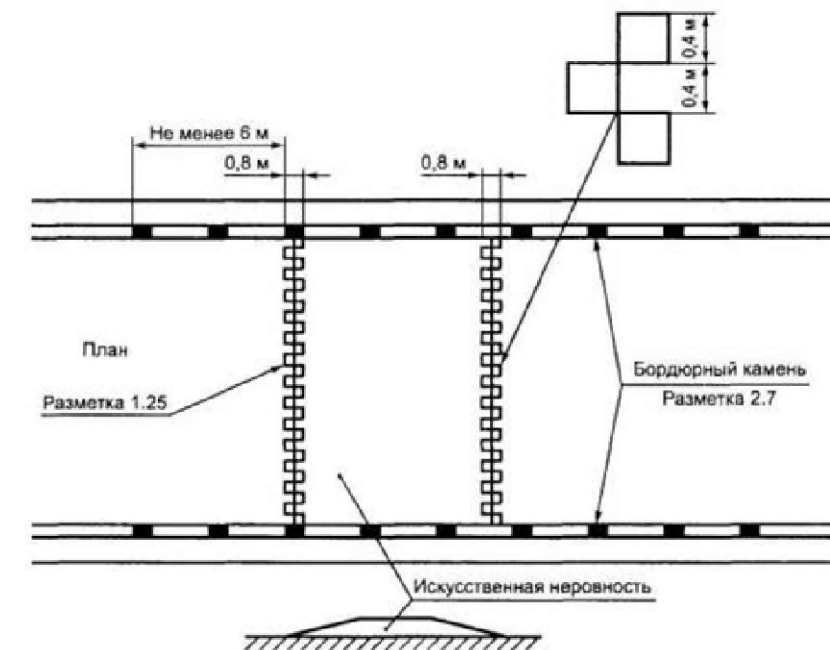


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно–скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I–III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно–скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно–эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно–патрульной служб.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I–III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330–2020 «СП 35–01–2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей– инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП–1306/226–ПОДД–Т 11–ВПР

Лист

7

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

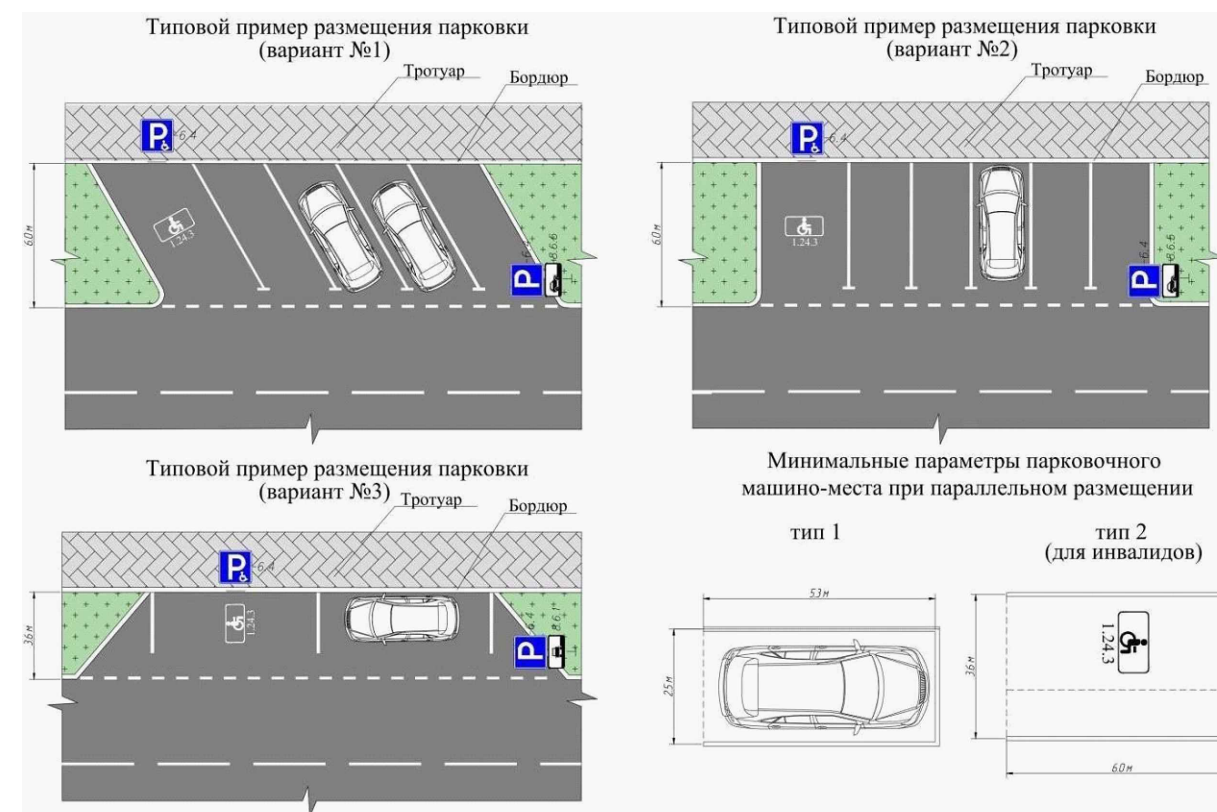


Рисунок 12 - Типовые схемы организации парковочного пространства

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т 11-ВПР

Лист

9

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	2	3467	-	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	22	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т 11-ВПР

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- *безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;*
- *повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.*

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 11-ОУВПр			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26				ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Инв.№.подп.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Электросталь, ул. Советская участок 2
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Электросталь Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	30.05.2026
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2026-2027 гг.
Номер тома, количество томов:	Том 11, количество томов 4

Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49.

Объект проектирования:

Парковочные пространства на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения

Заказчик: МКУ «СБДХ»

Наименование объекта закупки

Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49
ИКЗ: 26-35053057835505301001-0024-000-0000-244

Источник финансирования

Бюджет городского округа Электросталь Московской области

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

Мероприятия 143010200000000 «Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения»

Код бюджетной классификации: 377 0409 143019Д890 244

№ п/п	Код позиции КТРУ	Наименование товара, работы, услуги	Ед. изм	КОЗ/КОЗ2	ОКПД 2	Характеристики товара, работы, услуги
1.	Отсутствует	Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49	Условная единица	02.71.06.03.02 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения/31.205.01.03.01.01.013 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения	42.11.20.300-Работы по содержанию автомобильных дорог	Описание объекта закупки (Техническое задание) сформировано в соответствии с положениями статьи 33 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ

Сроки, виды и объем оказания услуг: Услуги должны оказываться в сроки, указанные в разделе «График выполнения обязательств по контракту» Приложения №2 к Контракту.

Перечень исходной информации для разработки документации:

- Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъекта Российской Федерации и на уровне муниципального образования, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.
- Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.
- Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:
 - размер территории, функциональное зонирование;
 - транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;
 - изменение численности населения за последние пять лет;
 - основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
 - климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
 - основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).
- Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:
 - планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;
 - общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
 - плотность сети дорог;
 - технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);
 - наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;

6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;

7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

5. Характеристика транспортной инфраструктуры:

1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;

2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);

3) основные параметры дорожного движения;

4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;

5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

6. Организация дорожного движения:

1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);

2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).

7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:

1) общее количество ДТП, погибших, раненых;

2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;

3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);

4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;

5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);

6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);

7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:

1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;

2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;

3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения.

9. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.

10. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:

1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;

2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;

3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 11-Т3			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Задание на разработку ПОДД	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	3
Пров.	Михайлина		05.26						
							И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

Все исходные данные необходимые для выполнения работ собираются Подрядчиком.

Цель услуг:

Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, необходимых для:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.)
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Требования к услугам:

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Данный раздел должен включать:

- 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);
- 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;
- 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).
- 1.7) Согласование с Заказчиком методик проведения обследования, а также методики подготовки документации по организации дорожного движения.
- 1.8) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

3. Требования к составу услуг.

- 1) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения производится Подрядчиком.
- Обследование автомобильных дорог:

4. Проектные решения по организации дорожного движения

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширению проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;
- 3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);
- 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

5. Оформление документации

1. Документация оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и электронного носителя информации вез спрямления оси, в масштабе 1: 500.

2. Том должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование;

5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные Техническим заданием;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с Техническим заданием;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) в масштабе 1:500, и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с требованием Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости.

Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости:

9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);

9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т 11-ТЗ

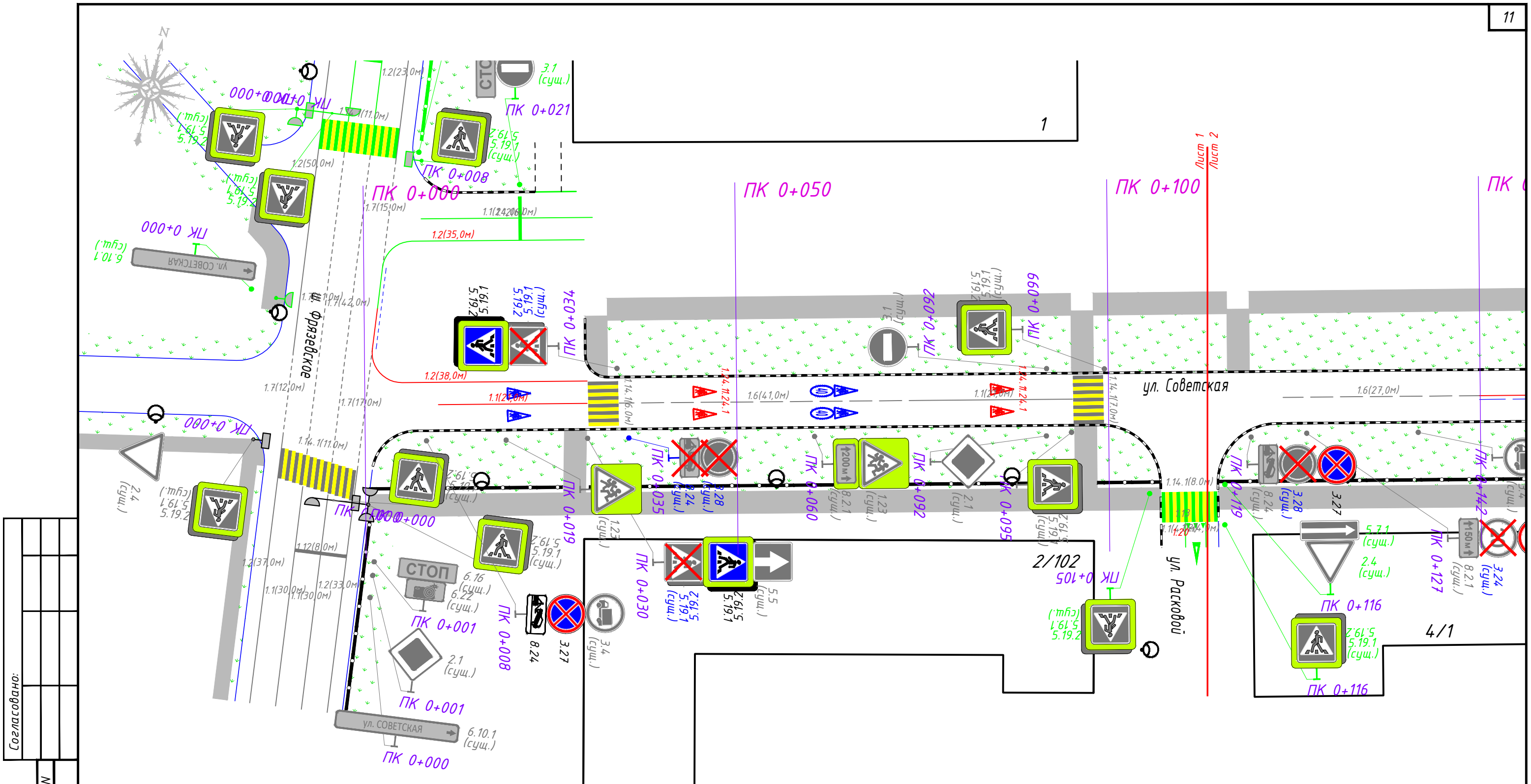
Лист

2

2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 11-ГМС			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Графические материалы и спецификации			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26						

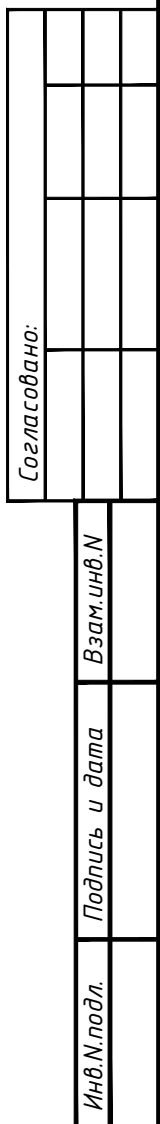


Общее кол-во м/мест - 41, из них платных м/мест - 37
для маломобильных групп населения - 4

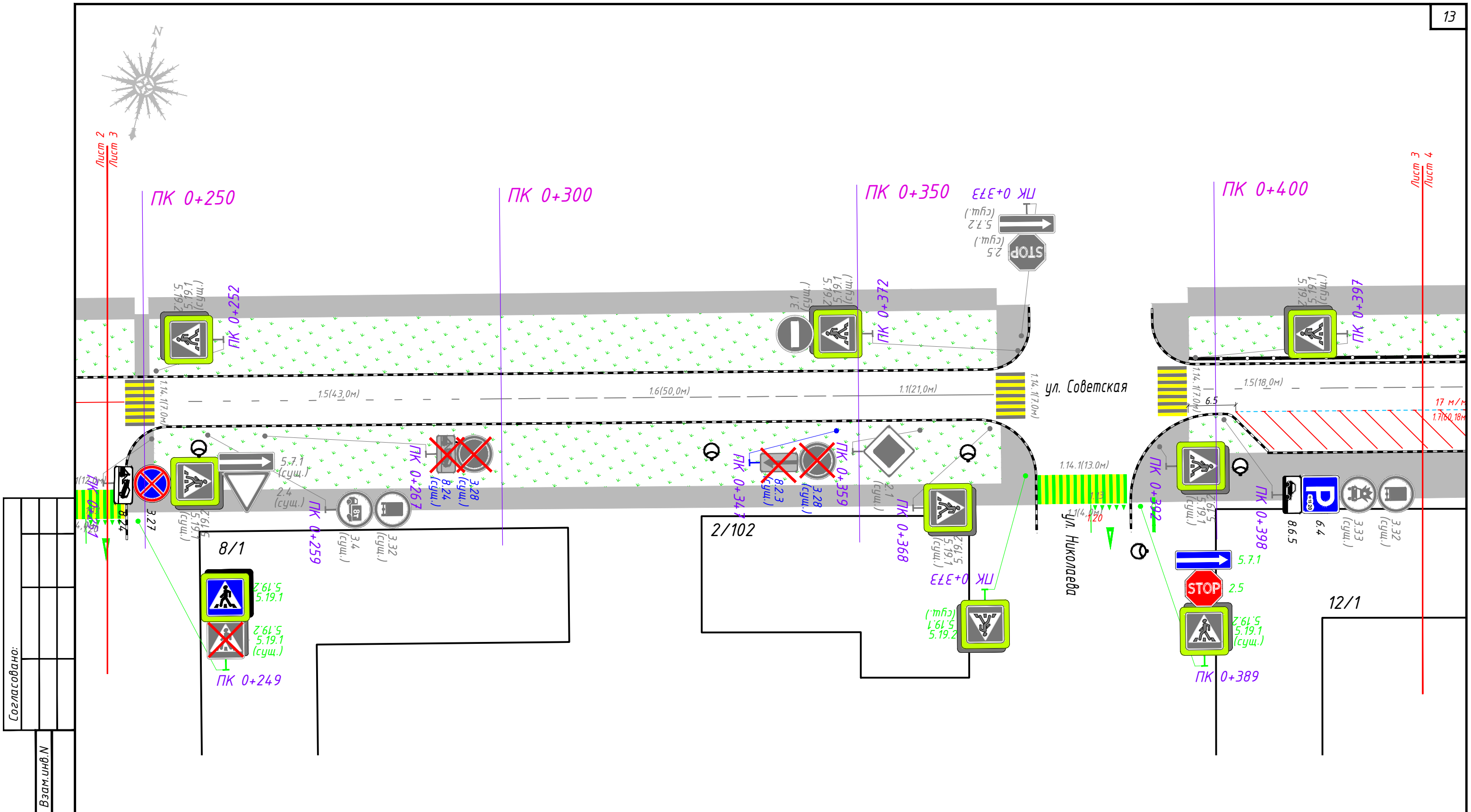
1:500

Согласовано:					
Инв. N. подл.					
Подпись и дата					
Взам. инв. N					

ИП-1306/226-ПОДД-Т11-ПОД					
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				05.26
Пров.	Михайлина				05.26
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская участок 2				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	5
Проектируемая схема организации дорожного движения				ИНВЕСТИПРОЕКТ	

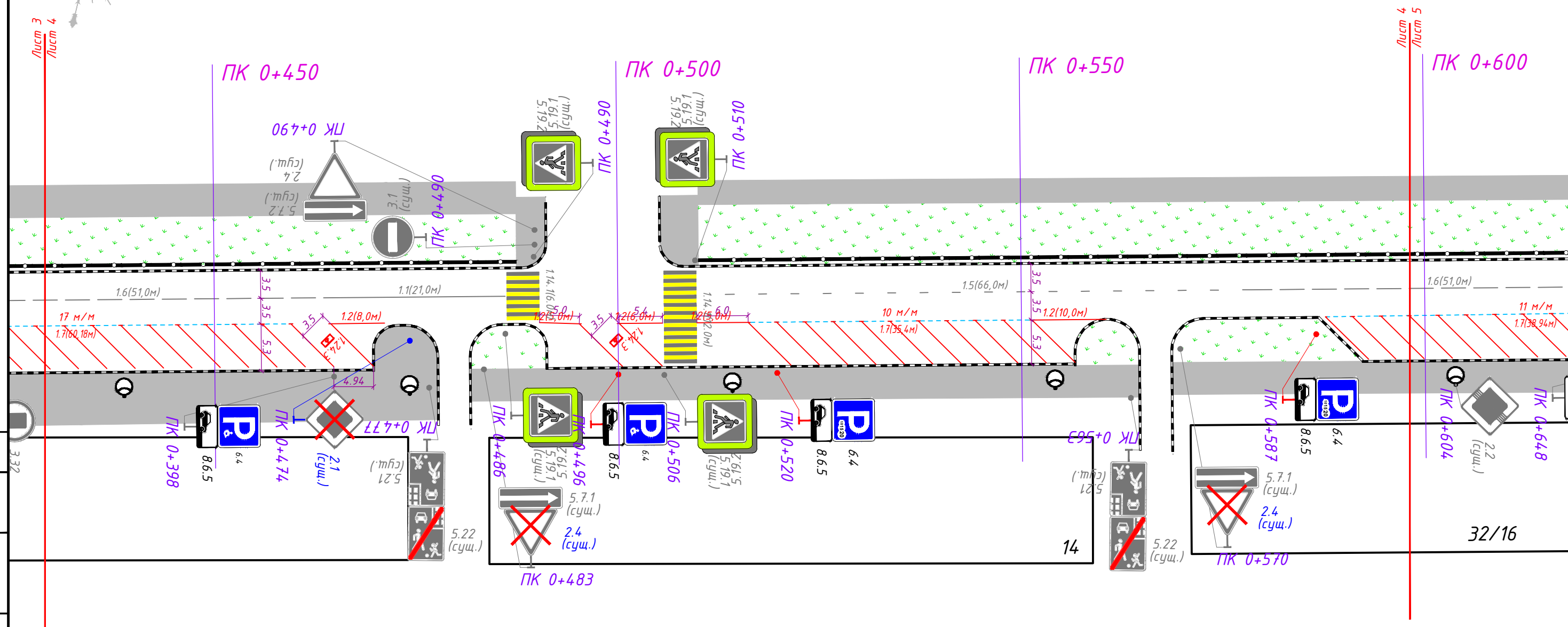


						ИП-1306/226-ПОДД-Т 11-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская участок 2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	2	5
Пров.		Михайлина			05.26				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			



Согласовано:					
Инв. N. подл.	Взам. инв. N	Подпись и дата			

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 11-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская участок 2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	3	5
Пров.		Михайлина			05.26				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			



1:500

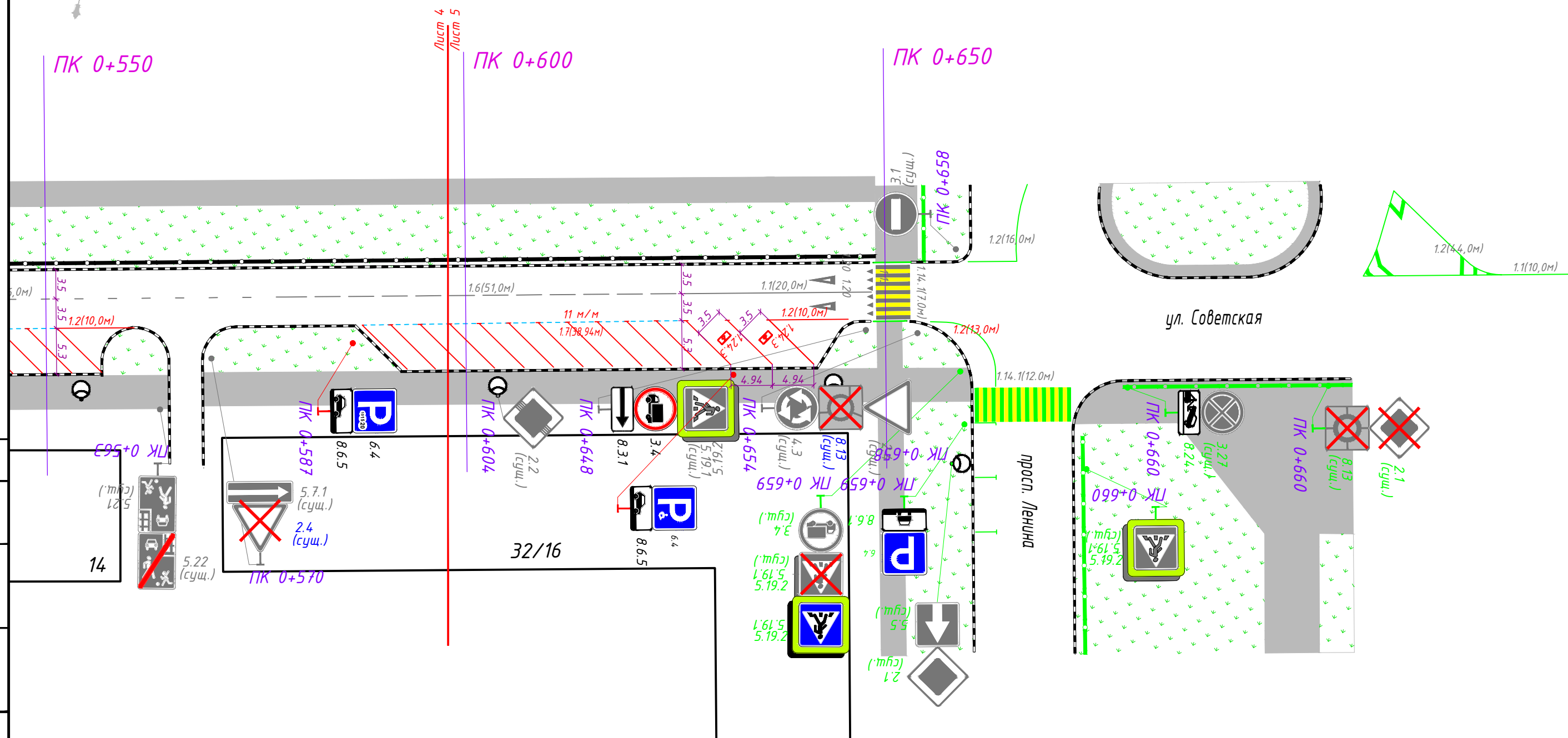
						ИП - 1306/226-ПОДД-Т 11-ПОД		
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская участок 2	Стадия	Лист
Пров.		Михайлина			05.26		П	4
						Проектируемая схема организации дорожного движения	И Н В Е С Т П Р О Е К Т	

Согласовано:

Взам.инв.№

Подпись и дата

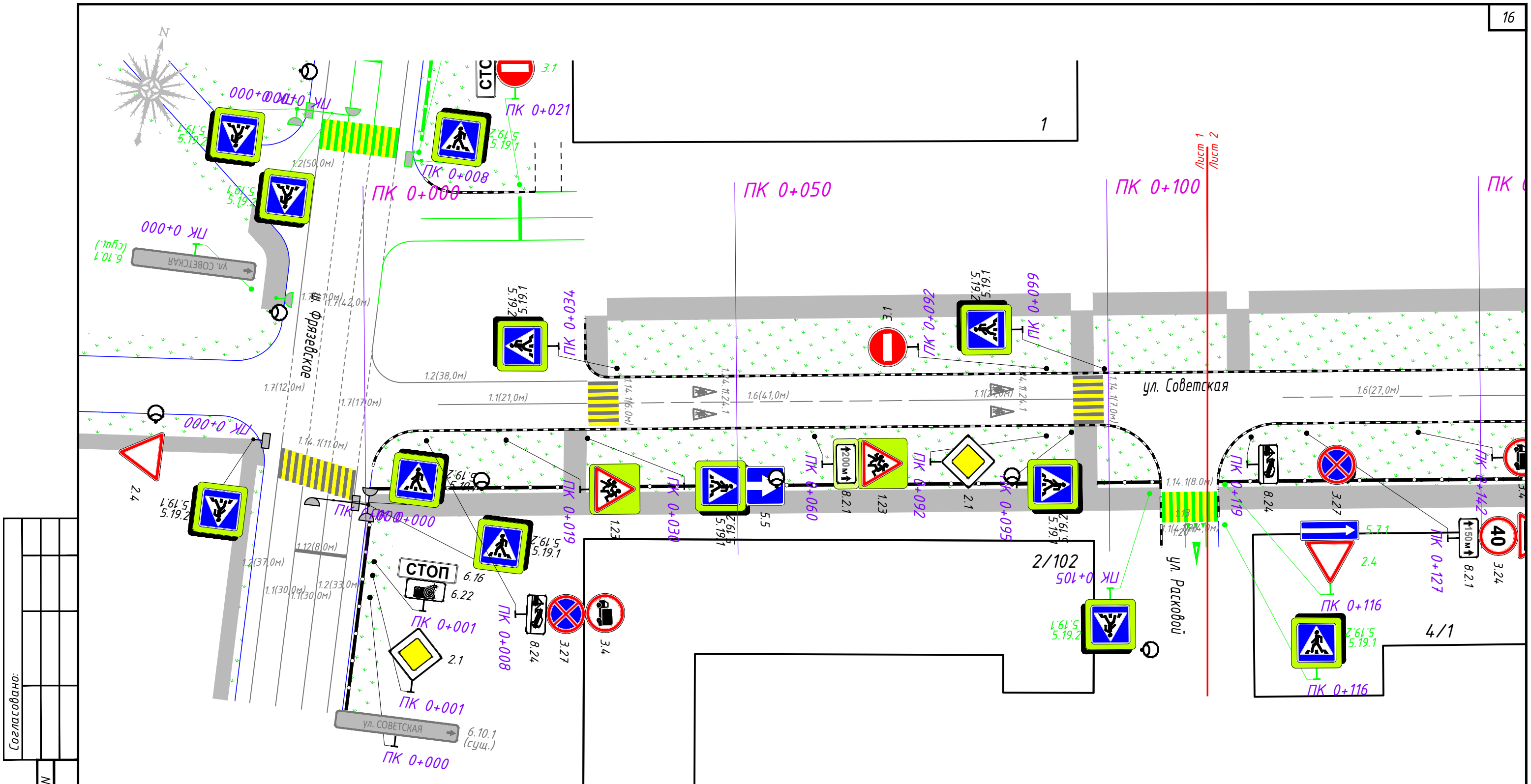
Инв. N. подл.



1:500

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 11-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская участок 2	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			05.26		П	5	5
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

[illegible]

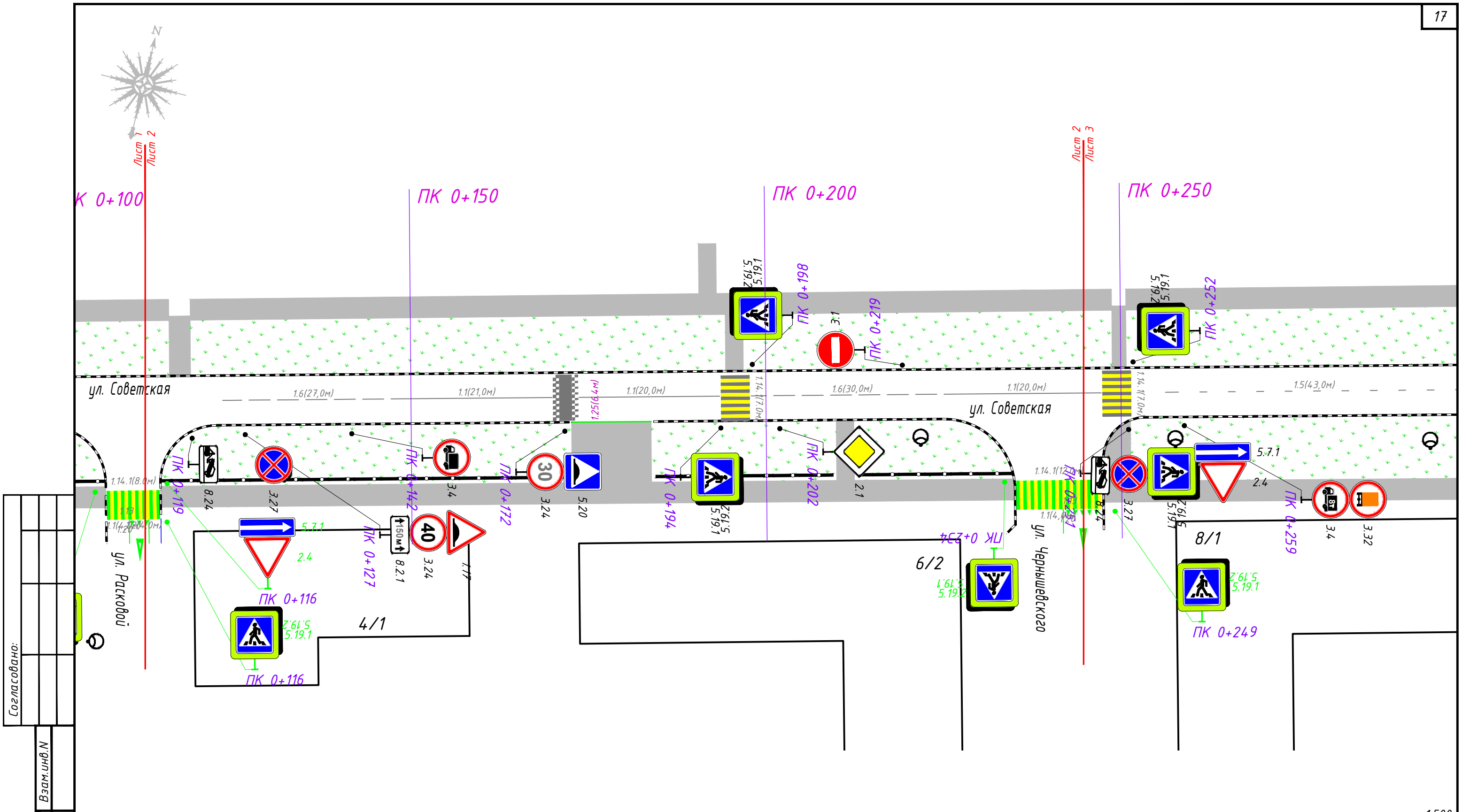


Общее кол-во м/мест - 41, из них платных м/мест - 37
для маломобильных групп населения - 4

1:500

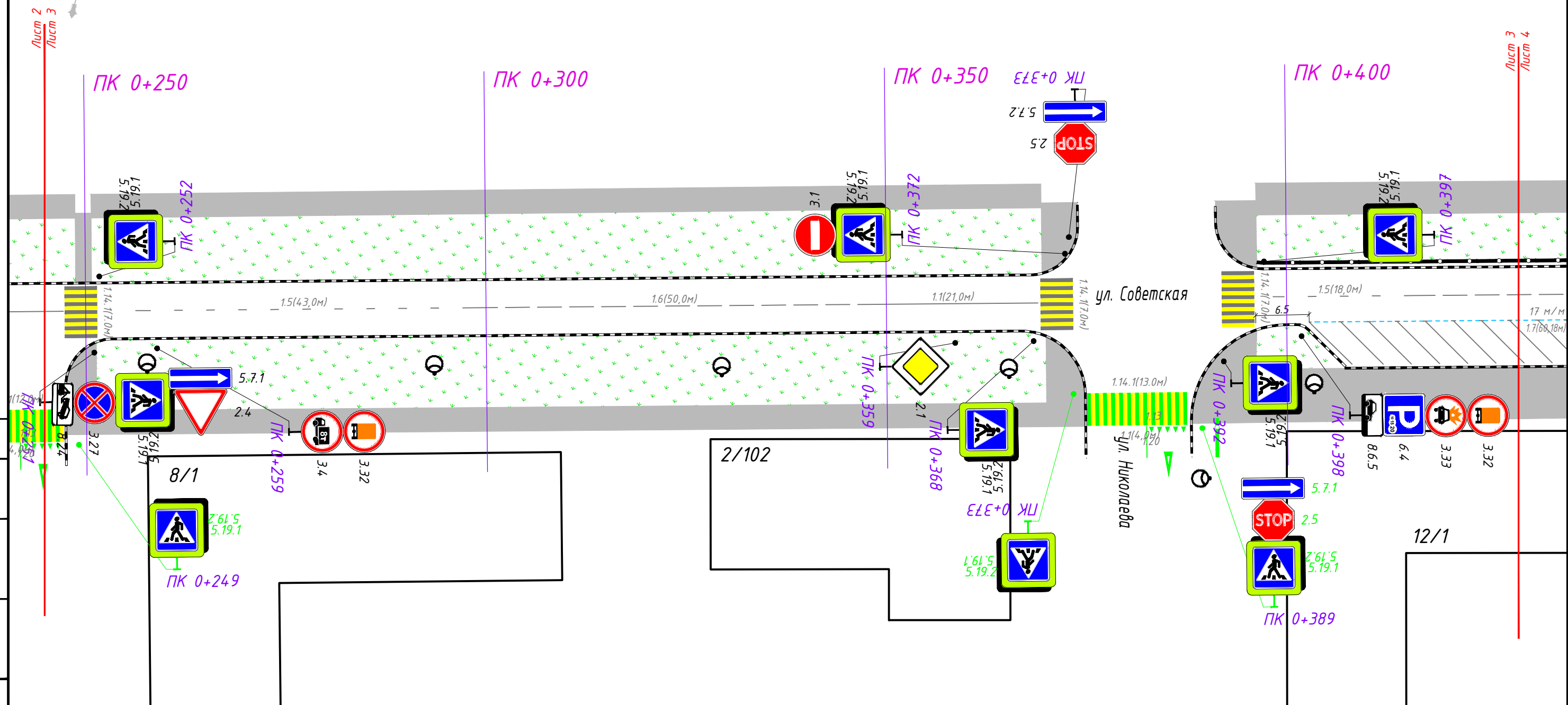
Согласовано:					
Инв. N подл.	Взам. инв. N				
	Подпись и дата				

						ИП-1306/226-ПОДД-Т11-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская участок 2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	1	5
Пров.	Михайлина				05.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		



Согласовано:					
Инв. N подл.					
Подпись и дата					
Взам. инв. N					

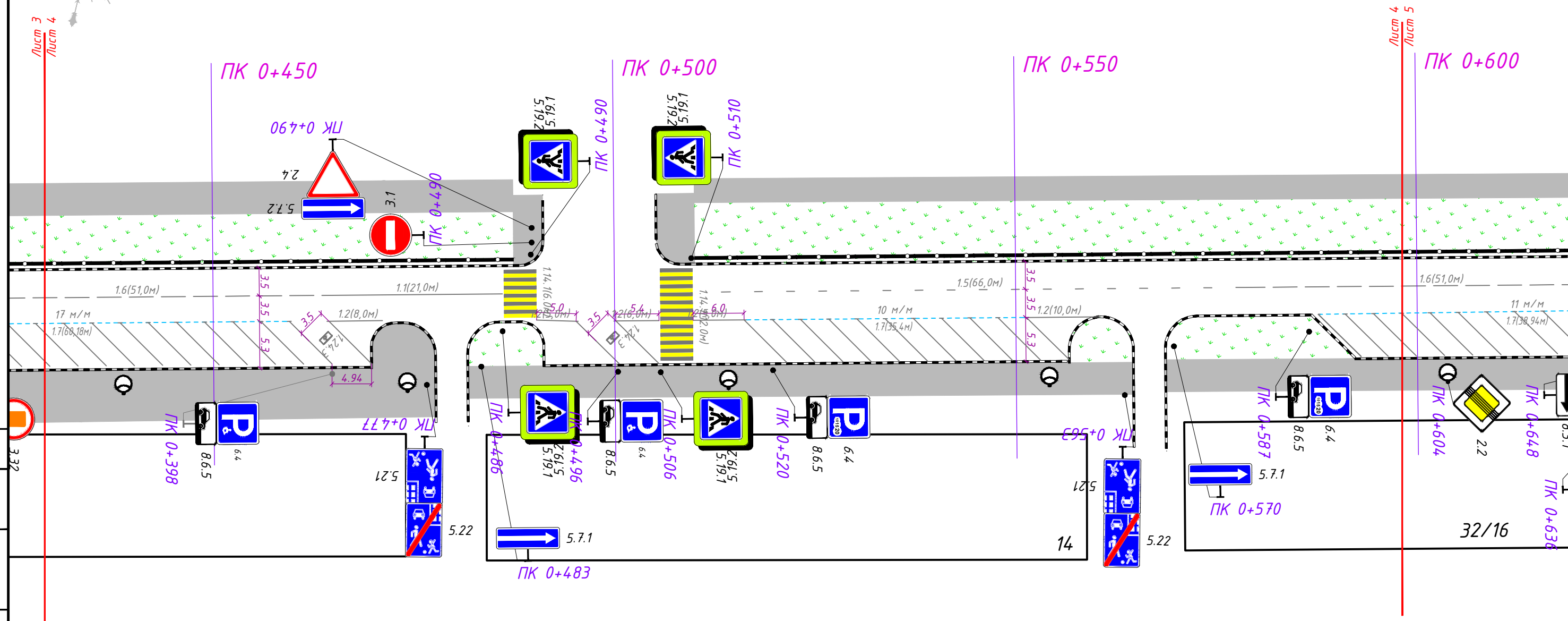
						ИП-1306/226-ПОДД-Т11-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская участок 2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	2	5
Пров.	Михайлина				05.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		



1:500

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 11-СОД		
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская участок 2	Стадия	Лист
Пров.		Михайлина			05.26		П	3
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	И Н В Е С Т П Р О Е К Т	

[illegible]

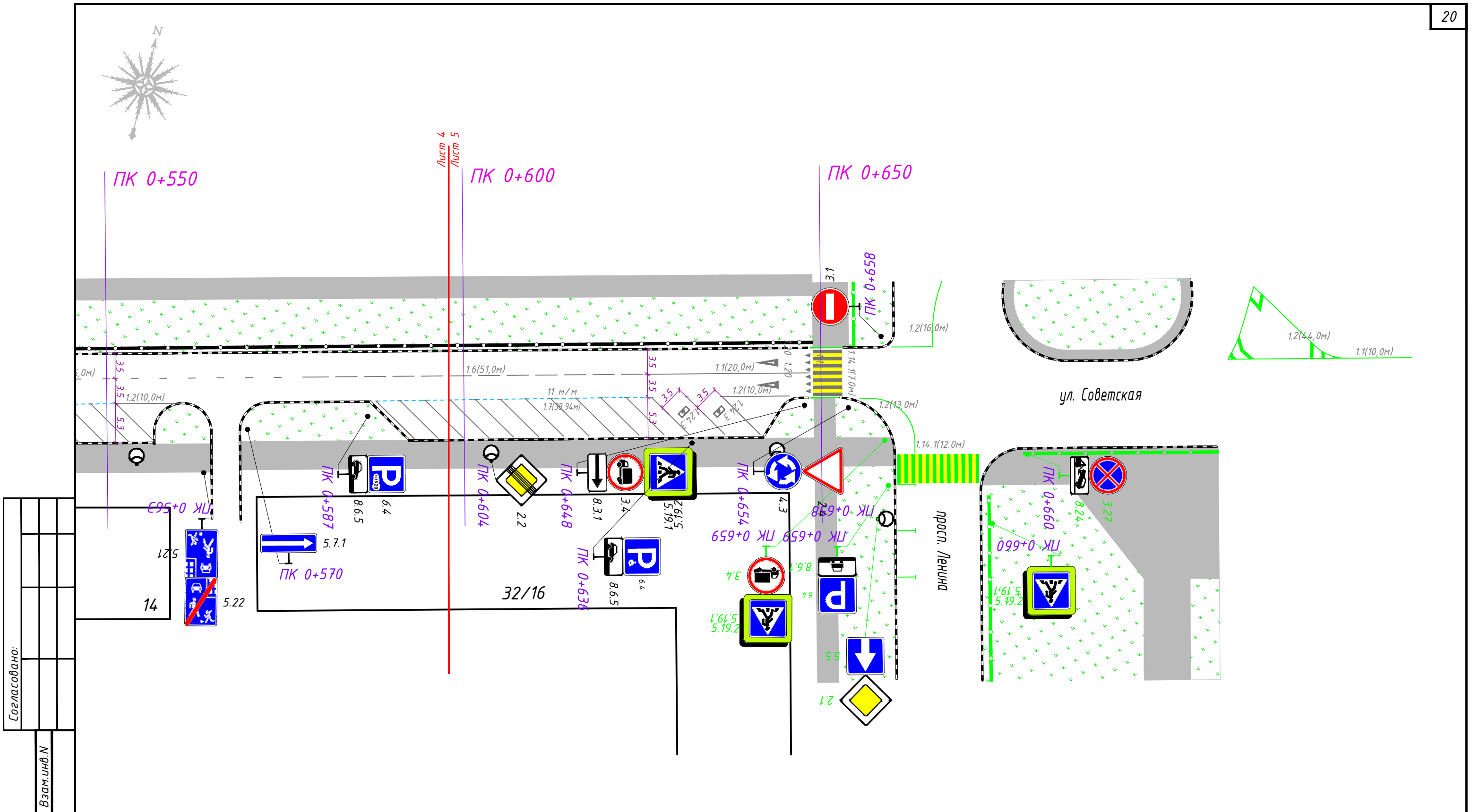


Согласовано:				

Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

1:500

						ИП-1306/226-ПОДД-Т11-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская участок 2	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			05.26		П	4	5
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			



Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

1:500

ИП-1306/226-ПОДД-Т11-СОД					
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак	05.26			
Пров.	Михайлина	05.26			
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Советская участок 2					
Стадия					
Лист					
Листов					
П					
5					
5					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ					

Согласовано

Изм. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+001 - 0+001	слева	16	-	0,8	нанесено
2	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+001 - вне оси	справа	33	-	3,3	нанесено
3	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+002 - 0+003	слева	11	-	0,55	требуется демаркировка
4	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+002 - 0+030	слева	37	-	3,7	требуется нанесение
5	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+003 - 0+004	слева	14	-	0,7	нанесено
6	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+004 - 0+007	слева	22	-	2,2	нанесено
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+010 - 0+030	по оси проезжей части	20	-	2	требуется нанесение
8	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+019	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
9	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+019	справа	-	1	2,229	требуется демаркировка
10	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+032	по оси проезжей части	-	1	19,2	нанесено
11	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+034 - 0+075	по оси проезжей части	41	-	3,075	нанесено
12	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+044	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
13	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+044	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
14	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+063	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
15	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+063	справа	-	1	2,229	требуется демаркировка
16	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+075 - 0+095	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
17	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+084	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
18	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+084	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
19	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+097	по оси проезжей части	-	1	20,8	нанесено
20	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+123 - 0+150	по оси проезжей части	26	-	1,95	нанесено
21	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+150 - 0+170	по оси проезжей части	20	-	2	требуется нанесение
22	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+150 - 0+170	по оси проезжей части	20	-	1,5	требуется демаркировка
23	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+172	по оси проезжей части	-	1	10,24	нанесено
24	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+174 - 0+193	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
25	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+196	по оси проезжей части	-	1	20,8	нанесено

Изм.

Колуч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Пров.

Стрижак

Михайлина

05.26

05.26

ИП-1306/226-ПОДД-Т11.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия

Лист

Листов

II

1

1

ИНВЕСТ

ПРОЕКТ

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
26	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+198 - 0+227	по оси проезжей части	29	-	2,175	нанесено
27	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+227 - 0+247	по оси проезжей части	20	-	2	требуется нанесение
28	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+249	по оси проезжей части	-	1	20,8	нанесено
29	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+256 - 0+299	по оси проезжей части	43	-	1,075	нанесено
30	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+299 - 0+349	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
31	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+349 - 0+369	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
32	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+371	по оси проезжей части	-	1	20,8	нанесено
33	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+394	по оси проезжей части	-	1	22,4	нанесено
34	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+398 - 0+416	по оси проезжей части	18	-	0,45	нанесено
35	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+403 - 0+463	справа	60	-	3	требуется нанесение
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+409	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
37	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+416 - 0+466	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
38	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+463 - 0+471	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
39	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+466 - 0+486	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+469	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
41	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+488	по оси проезжей части	-	1	19,2	нанесено
42	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+490 - 0+495	справа	5	-	0,5	требуется нанесение
43	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+499	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
44	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+500 - 0+506	справа	5	-	0,5	требуется нанесение
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+501	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
46	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+505	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
47	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+508	по оси проезжей части	-	1	36,8	нанесено
48	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+510 - 0+515	справа	5	-	0,5	требуется нанесение
49	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+513 - 0+579	по оси проезжей части	65	-	1,625	нанесено
50	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+515 - 0+551	справа	36	-	1,8	требуется нанесение
51	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+520	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
52	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+551 - 0+560	справа	9	-	0,9	требуется нанесение
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+557	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
54	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+579 - 0+629	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
55	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+588 - 0+631	справа	43	-	2,15	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т11.ВДР

Лист

3

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
56	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+593	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
57	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+629 - 0+648	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
58	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+635	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
59	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+636 - 0+646	справа	9	-	0,9	требуется нанесение
60	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+636	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
61	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+641	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
62	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+641	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
63	1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м²)	0+644	слева	-	1	1,226	нанесено
64	1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м²)	0+644	справа	-	1	1,226	нанесено
65	1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	0+648	слева	-	1	0,975	нанесено
66	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+651	по оси проезжей части	-	1	20,8	нанесено

Спецификация дорожных знаков

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	6101		II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
3	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
4	0 + 0	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
5	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
6	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
7	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
8	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
9	0 + 1	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 1	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 1	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 8	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 8	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 8	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 19	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 30	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
17	0 + 30	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
18	0 + 30	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 30	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 30	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 34	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
22	0 + 34	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
23	0 + 34	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 34	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 35	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
26	0 + 35	справа	3.28	Стоянka запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
27	0 + 60	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 60	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 92	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 92	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 95	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 95	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 99	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 99	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 119	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 119	справа	3.28	Стоянka запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
37	0 + 119	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 127	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 127	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
40	0 + 127	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 127	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 142	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 172	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 172	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 194	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 194	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 198	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 198	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 202	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 219	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 251	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 251	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 251	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 251	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 251	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 251	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 252	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 252	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 259	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 259	справа	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 267	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
62	0 + 267	справа	3.28	Стоянka запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
63	0 + 347	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
64	0 + 347	справа	3.28	Стоянka запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
65	0 + 359	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 368	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 368	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 372	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 372	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 372	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 373	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.

Колуч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Пров.

Стрижак

Михайлина

05.26

05.26

ИП-1306/226-ПОДД-Т11.ВТС

Спецификация технических средств организации дорожного движения

Стадия

Лист

Листов

II

1

4

ИНВЕСТИПРОЕКТ

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
72	0 + 373	слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 392	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 392	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 397	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 397	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 398	справа	3.33	Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 398	справа	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 398	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 398	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 474	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
82	0 + 477	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 477	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 483	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
85	0 + 483	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 486	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 486	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 490	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 490	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 490	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 490	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 490	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 496	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 496	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 506	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 506	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 510	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 510	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 520	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
100	0 + 520	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 563	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 563	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 570	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
104	0 + 570	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
105	0 + 587	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 587	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 604	справа	2.2	Конец главной дороги	II	МГО	Размещено	
108	0 + 636	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
109	0 + 636	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 648	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 648	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Требуется	
112	0 + 648	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 648	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 654	справа	4.3	Круговое движение	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 654	справа	813		II	Стойка	Демонтаж	
116	0 + 654	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 658	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 1	0+000	0.027		пешеходное	металл		соответствует
0 + 26	0+000	0.026		пешеходное	металл		соответствует
0 + 95	0+030	0.065		пешеходное	металл		соответствует
0 + 107	0+098	0.009		пешеходное	металл		соответствует
0 + 172	0+115	0.058		пешеходное	металл		соответствует
0 + 209	0+184	0.025		пешеходное	металл		соответствует
0 + 235	0+213	0.022		пешеходное	металл		соответствует
0 + 487	0+396		0.091	пешеходное	металл		соответствует
0 + 649	0+510		0.139	пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 0	наземный регулируемый	соответствует
2	0 + 32	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 97	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 196	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 249	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 371	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 394	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 488	наземный нерегулируемый	соответствует
9	0 + 508	наземный нерегулируемый	соответствует
10	0 + 651	наземный нерегулируемый	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 172	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	

Итого:

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино- съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
							Количество
Итого:							0